

北陸自動車道

岩木トンネル坑口のり面補強工事

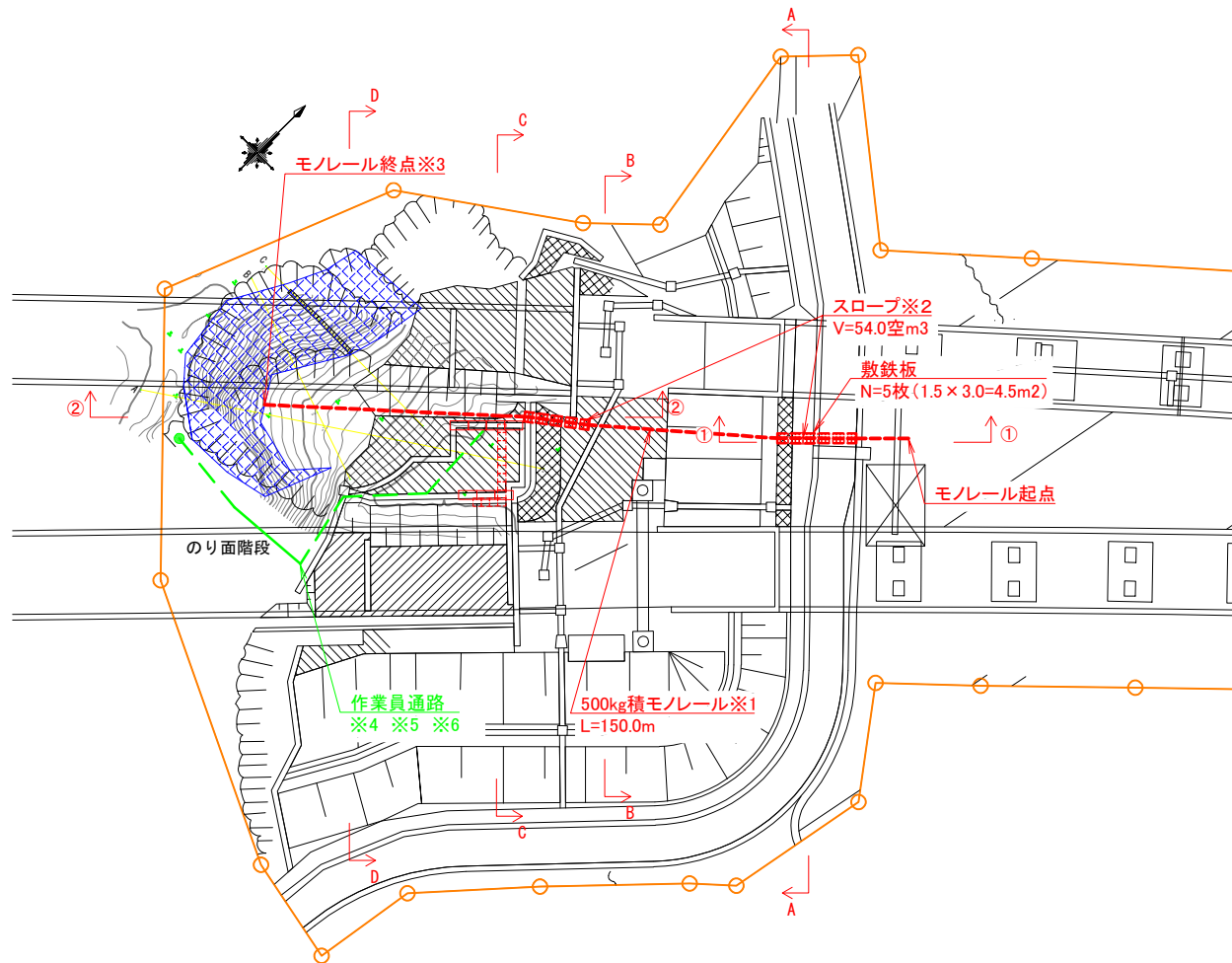
参 考 図

令和 8 年 9月

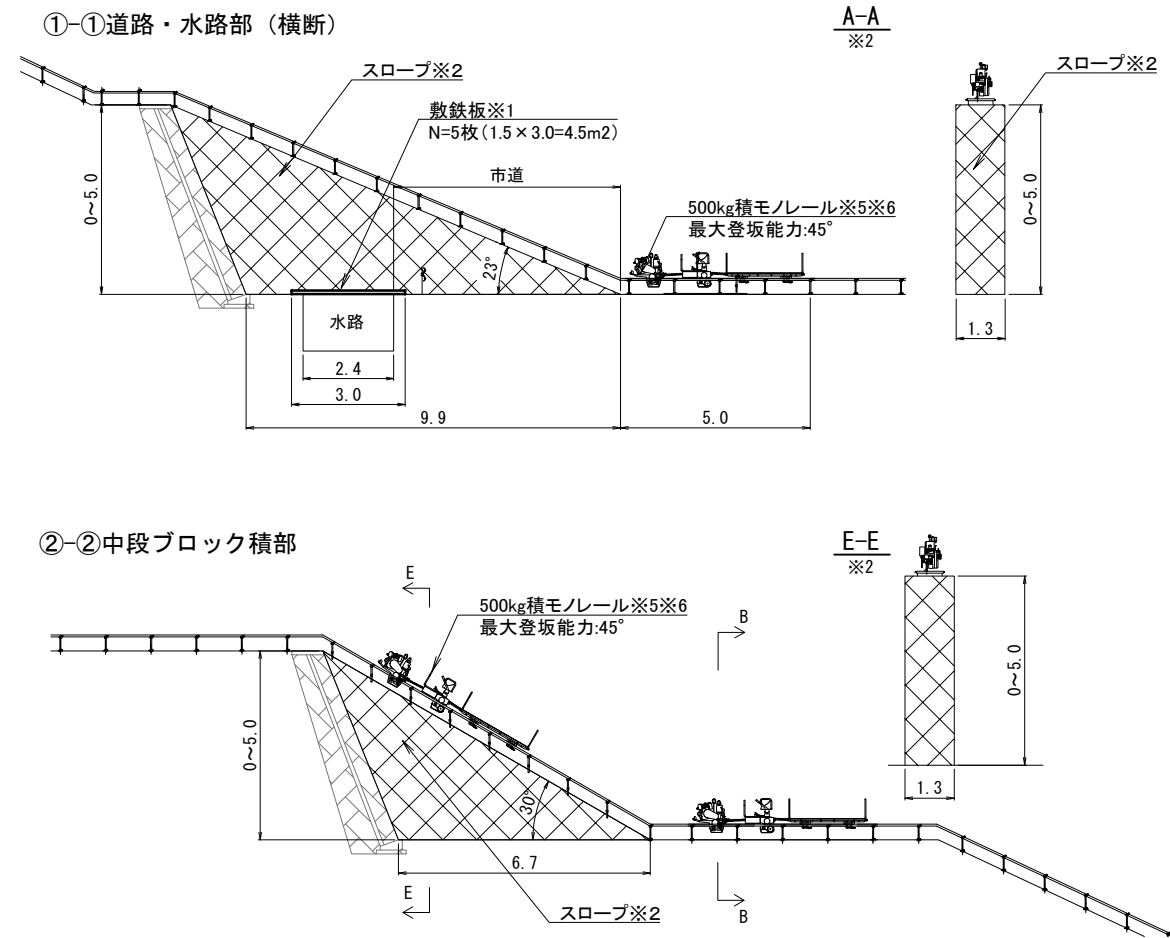
東日本高速道路 株式会社
新潟支社 上越管理事務所

北陸自動車道 岩本トンネル坊口のり面補強工事			
図面の種類	(参考) 計 画 図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	1 / 5
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 上 諒 管 理 事 務 所		

平面配置図 S=1:1000

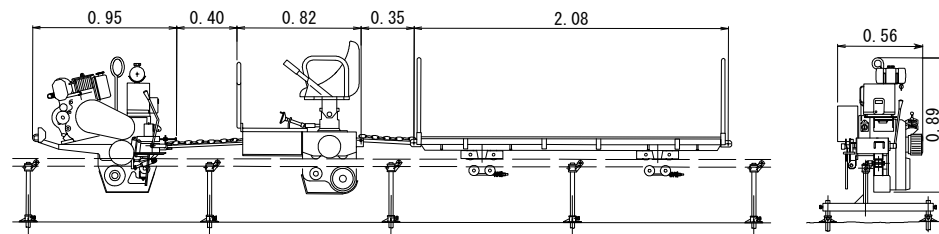


モノレール設置図 S=1:200



モノレール標準図 S=1:50
(500kg積)

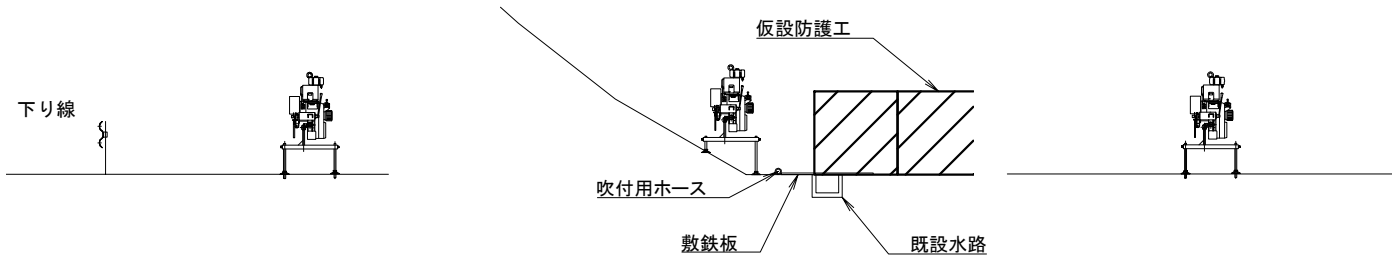
乗用台車+荷物台車



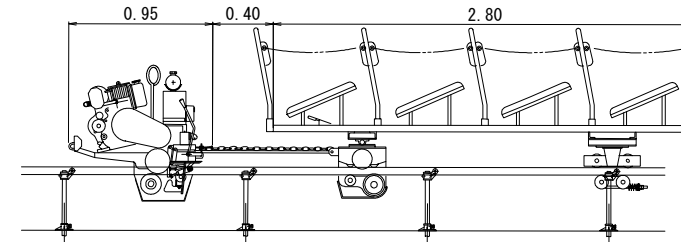
B-B S=1:100

C-C S=1:100

D-D S=1:100



乗用台車

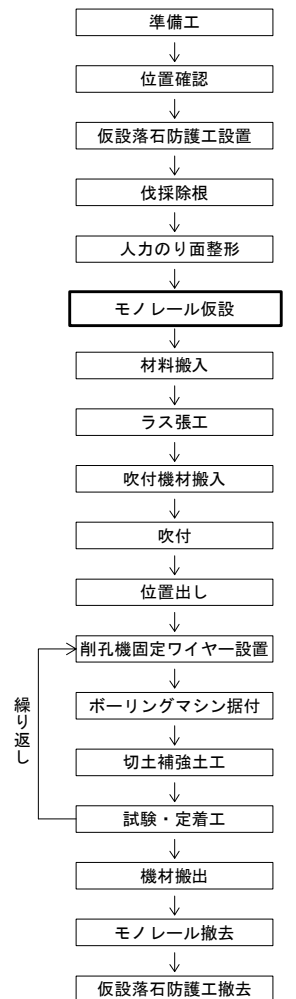


スロープ数量集計表	
①-①道路部（縦断）	$V=9.9 \times 5.0/2 \times 1.3=32.2$
②-②標準部	$V=6.7 \times 5.0/2 \times 1.3=21.8$
合計	54.0空m3

種 別	規格・寸法	単位	数量	備 考
モノレール工	500kg積	箇所	1	150.0m
敷鉄板	22×1.524×3.048	枚	5	22.5m ² (下段=3枚・上段=2枚)

- ※1 既設水路部は強度、資材落下、油流出防止を考慮し敷鉄板を設置。
- ※2 既設積ブロック部は単管足場等によるスロープを設置。スロープは、壁堅・控え等にて転倒防止を施すこと。
- ※3 モノロープ終点部(斜面麓部)の設置は落石影響を考慮して設定。
- ※4 作業員通路は適宜安全対策を施設し平坦面→既設管理用梯子を利用し斜面頂部へ移動。
- ※5 同上設置部および作業員通路部は人力の面形整等の浮石堆積状態のため、事前に撤去等対策をとる。
- ※6 必要資材はモノロープ運搬後、ウインチ等により斜面上部へ運搬を想定。

施工フロー



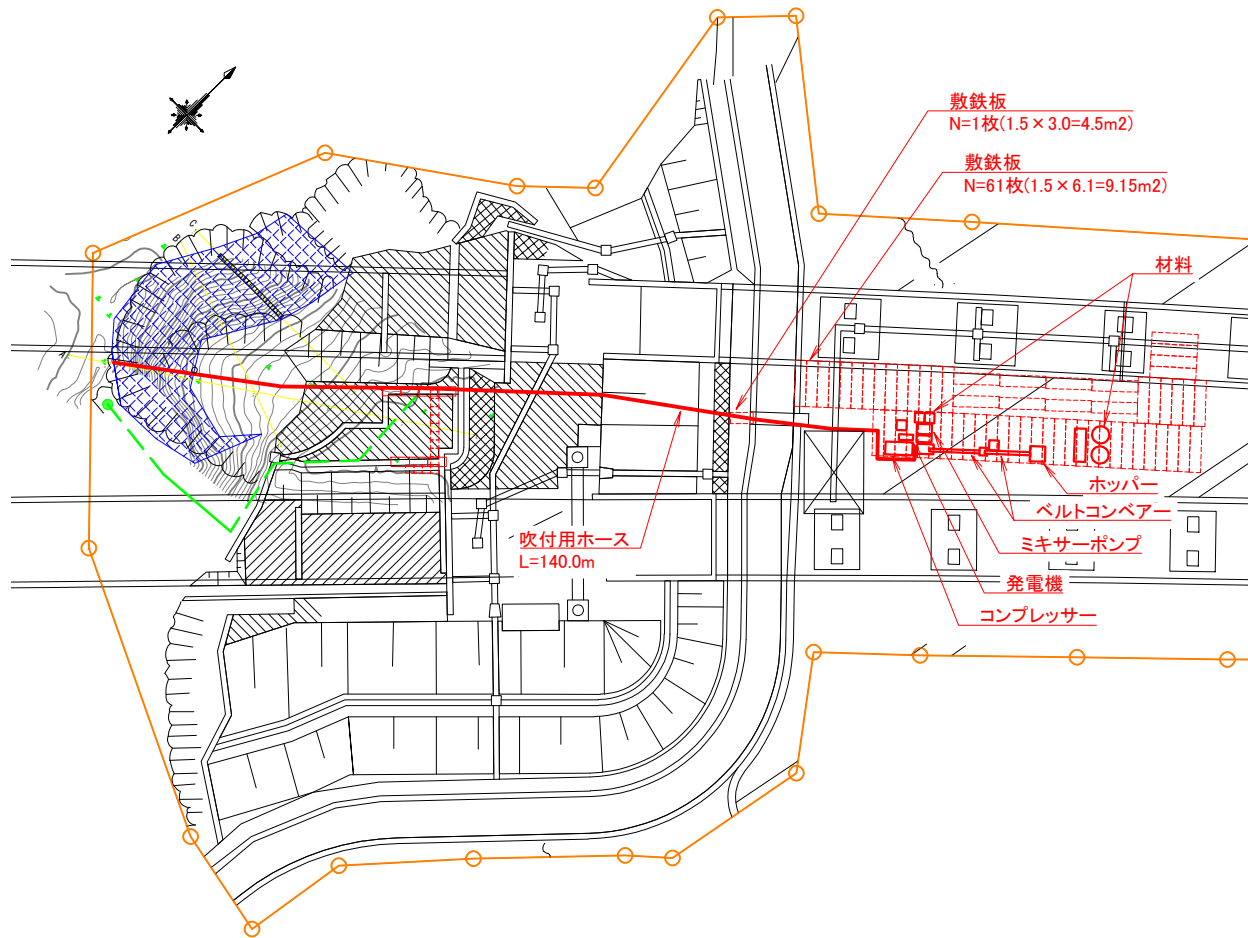
北陸自動車道 岩木トンネル坑口のり面補強工事			
図面の種類	(参考) 計 画 図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	2 / 5
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 上 越 管 理 事 務 所		

(参考) 計画図 (3)

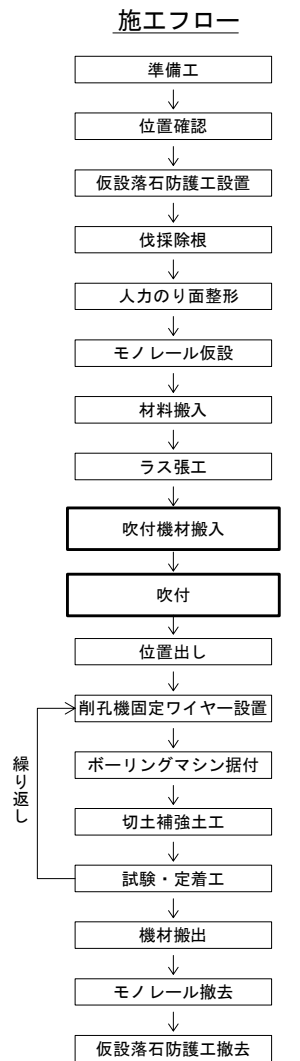
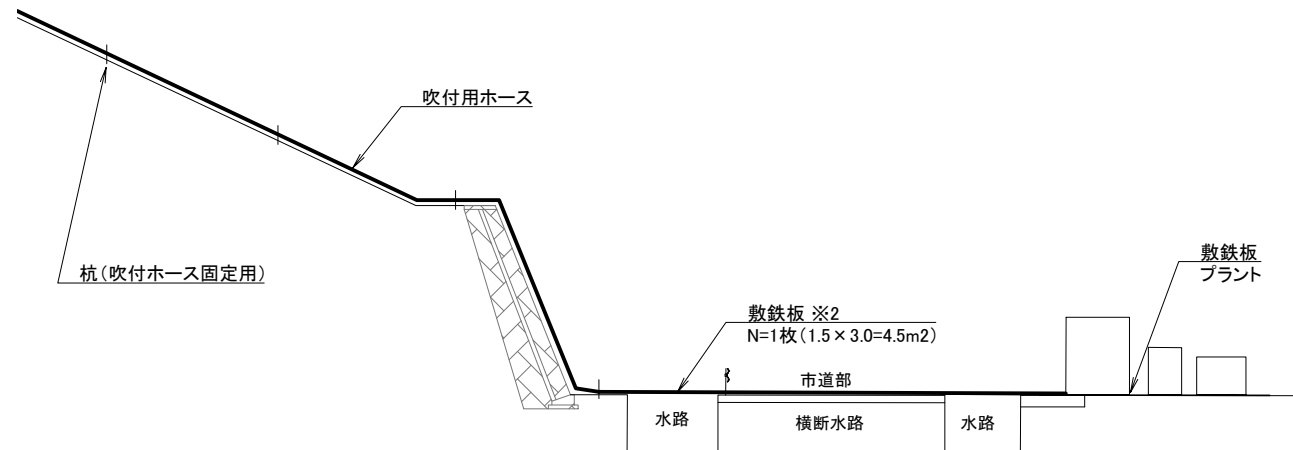
S=図示

【吹付プラント配置図】

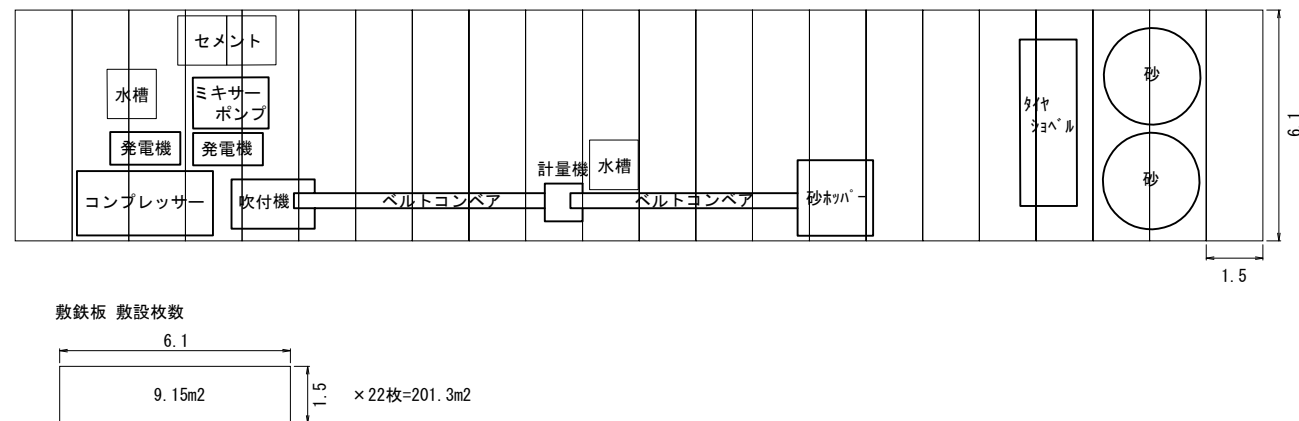
平面配置図 S=1:1000



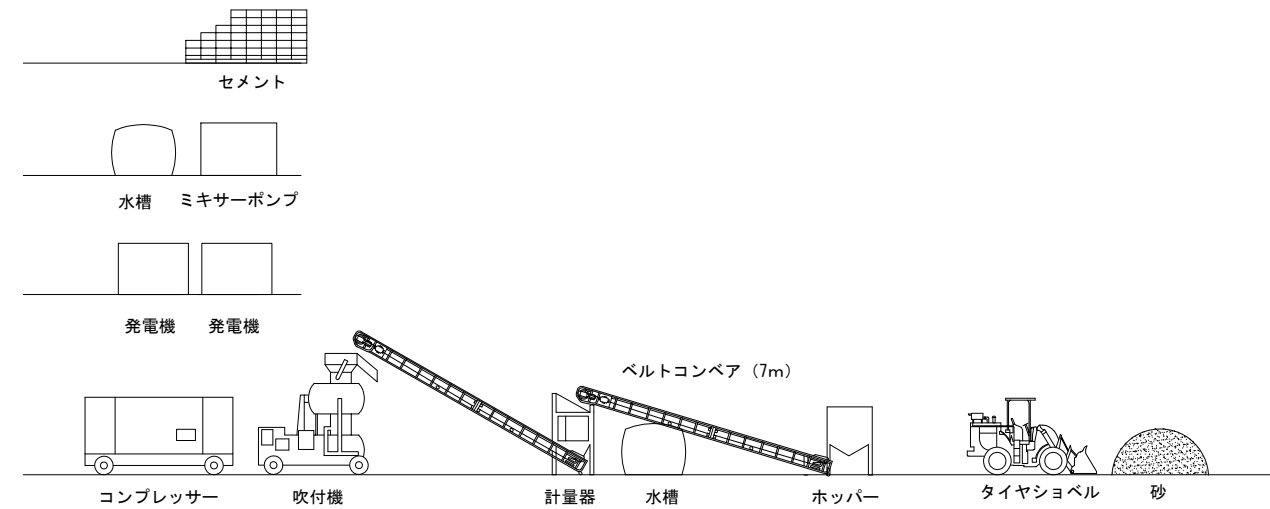
断面図 S=1:200



プラント詳細図 S=1:200



プラント側面図 S=1:200



※1 プラント機材・材料搬入はユニック（7t）車両を想定、市道規制等を行う。
※2 ホース等の水路落下防止のため、敷鉄板を設置する。

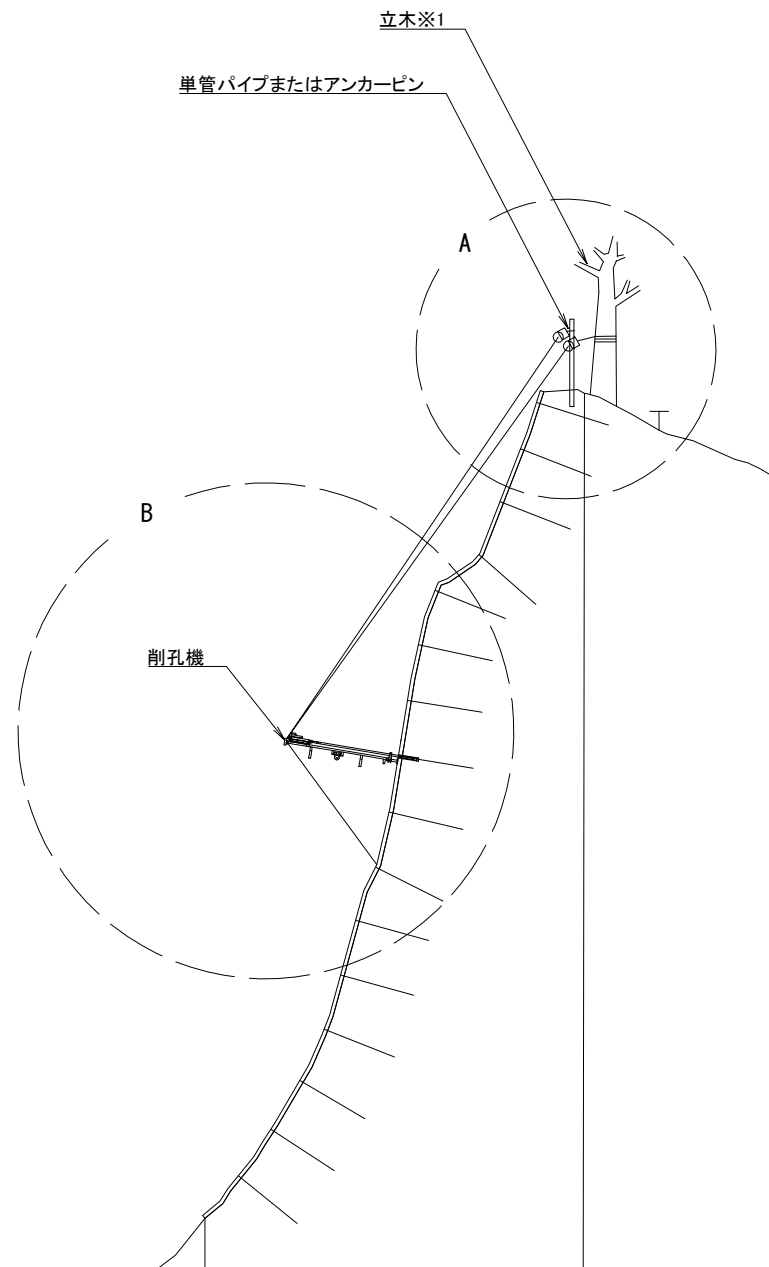
北陸自動車道 岩木トンネル坑口のり面補強工事			
図面の種類	(参考) 計画図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	3 / 5
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 上 越 管 理 事 務 所		

(参考) 足場工 (ロープ足場)
【切土補強土工施工図】

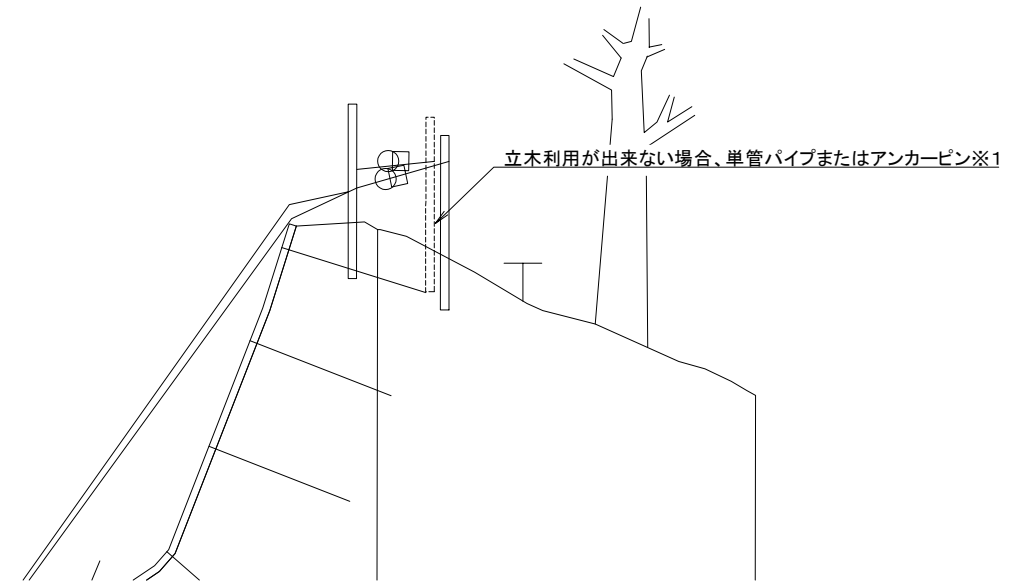
S=図示

4 / 5

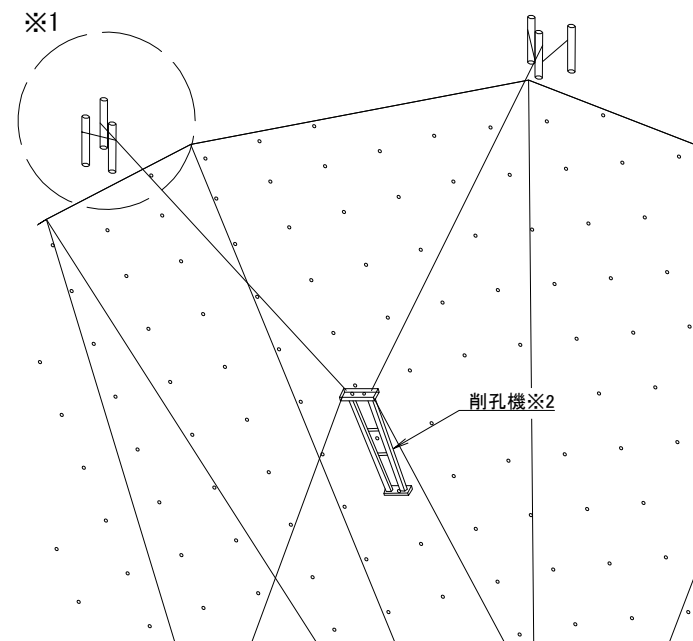
切土補強土工施工図 S=1:200
(用地内)



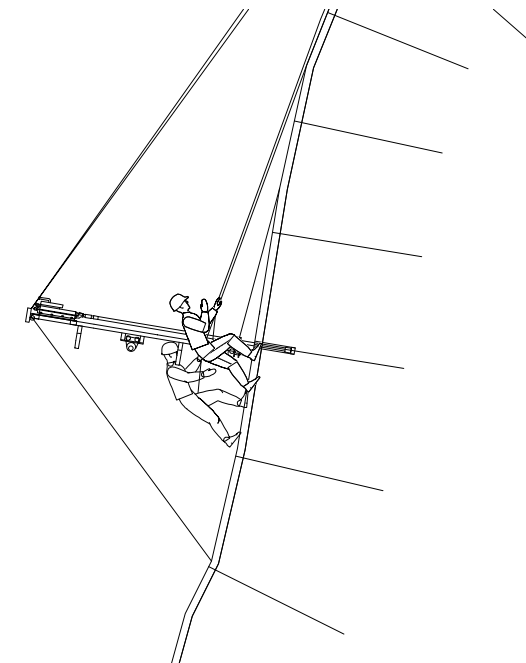
A: アンカーピン使用 (立木無し) S=1:100



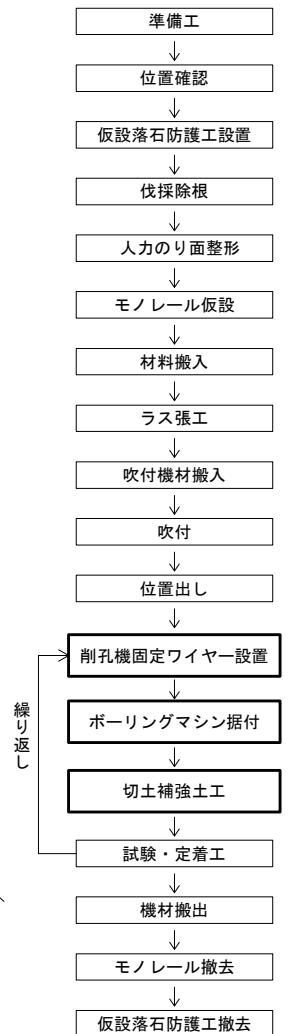
削孔機移動参考図 S=1:200



B: 削孔機人員配置 S=1:100

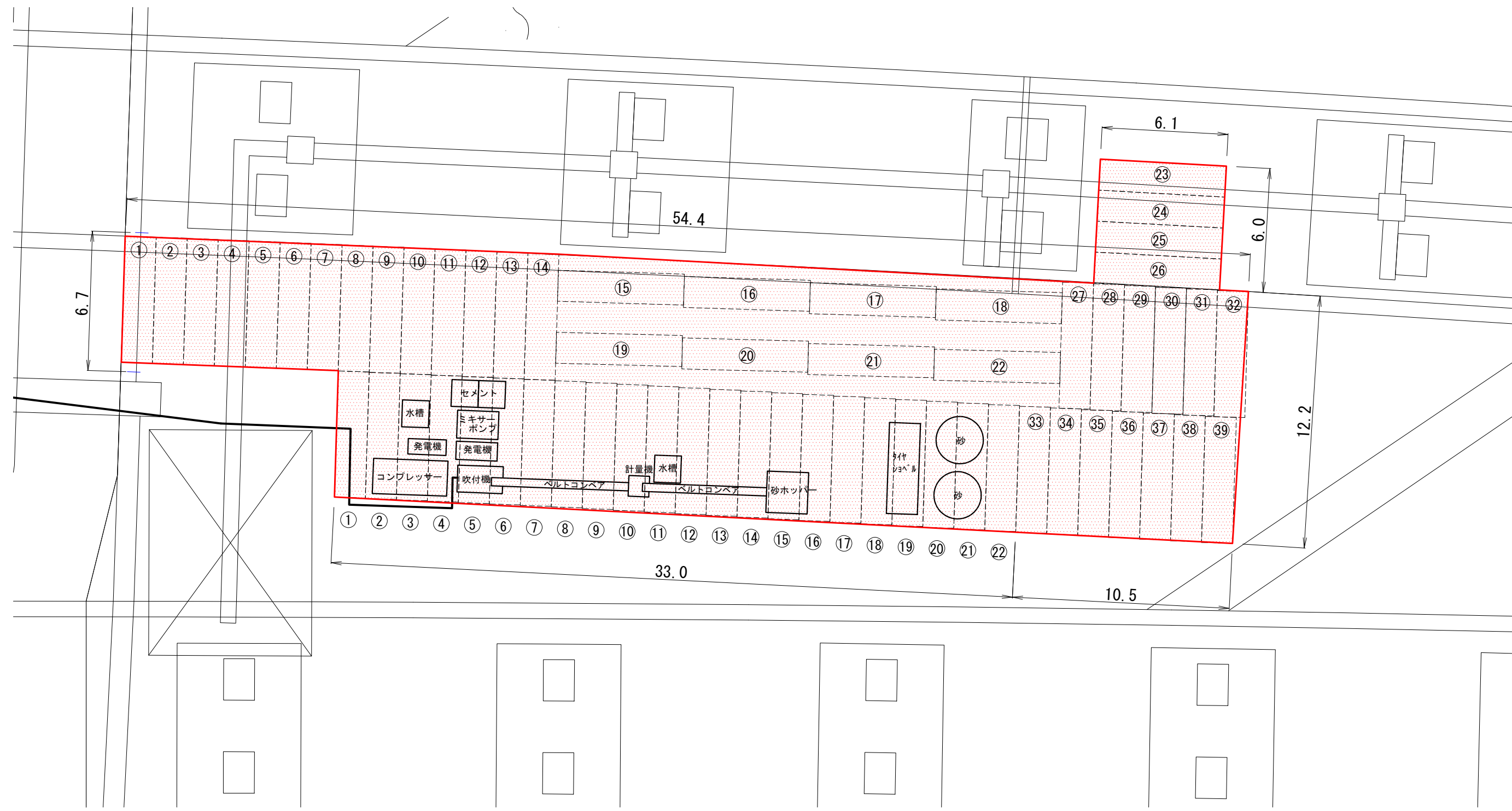


施工フロー



- ※1 ワイヤ設置は用地内立木を利用する。
用地内の立木利用が困難な場合は単管等により設置する。
(単管本数3本、打ち込み長さ700mm以上/箇所)
- ※2 削孔機の移動はワイヤーセットにより行う。
斜面施工状況に応じワイヤーセットの回数を調整する。

北陸自動車道 岩木トンネル坑口のり面補強工事			
図面の種類	(参考) 足場工 (ロープ足場)		
縮 尺	図示	図面番号	4 / 5
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 上 越 管 理 事 務 所		



数量表

項目	単位	数量	備考
プラント敷地	m2	633.8	プラントヤード 201.3m2 作業ヤード 432.5m2
敷鉄板	m2	558.2	61枚 (22×1.524×6.096)
伐採工	m2	578.9	草刈工
不陸整正工	m2	578.9	173.7m3 t=30cm
盛土工	m2	578.9	切込碎石

北陸自動車道 岩木トンネル坑口のり面補強工事			
図面の種類	(参考) 作業ヤード平面図		
縮尺	図示	図面番号	5 / 5
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 上越管理事務所		